



28 rue Saint Dominique  
75007 PARIS - France

Tél. : 33 (0)1 46 33 08 00  
Fax : 33 (0)1 46 33 08 80  
Courriel : [sfmm@wanadoo.fr](mailto:sfmm@wanadoo.fr)  
[www.sf2m.asso.fr](http://www.sf2m.asso.fr)

# *Société Française de Métallurgie et de Matériaux*

## *Compte rendu de réunion du Bureau de la Commission Fatigue du 04 décembre 2014*

N/Réf. : 04/12/2014/CRR

### Présents :

V. AUBIN, J. CHONÉ, S. COURTIN, S. FOUVRY, A. KOSTER, F. LEFEBVRE, H.-P. LIEURADE, F. MOREL (par téléphone), L. REMY, N. SAINTIER (par téléphone), F. SZMYTKA

### Absents :

A. BIGNONNET, E. CHARKALUK, L. FLACELIERE, G. HÉNAFF, M.-L. NGUYEN, T. PALIN-LUC, F. REZAI-ARIA, J.-L. ROBERT, G. THOQUENNE

## **1- Questions introductives**

Le compte rendu de la réunion du 07/10/2014 est approuvé sur le fond.

H.-P. LIEURADE émet quelques réserves de forme. Le compte-rendu sera modifié par S. COURTIN et transmis à J. CHONÉ et P. RIBOUD pour affichage sur le site internet (**ACTION 1, S. COURTIN**).

Suite aux discussions de la réunion du 07/10/2014, en lien avec les Journées Internationales de Printemps 2014, J. CHONÉ indique qu'une lettre de remerciement de la SF2M a bien été rédigée à destination de l'ENSAM.

Suite à l'annonce, lors de la réunion du 07/10/2014, du départ de J. CHONÉ de son poste au secrétariat général de la SF2M fin 2014, il est proposé de partager un déjeuner ensemble le 10/02/2015, avant la tenue de la réunion du Bureau de la Commission prévue à 14h au 28 rue Saint Dominique à Paris. Les détails pratiques seront organisés par H.-P. LIEURADE (**ACTION 2, H.-P. LIEURADE**).

## **2- Journées et conférences**

### 2.1- Journées de Printemps 2015 : Microstructure, Procédés, Propriétés en Fatigue

V. AUBIN et N. SAINTIER font le point des actions en cours. Les premières soumissions de résumés sont arrivées. La date butoir du 10/12/2014 devrait être prolongée. Le Bureau de la Commission Fatigue sera sollicité dans le processus de relecture. La sortie organisée et le dîner de la conférence sont également évoqués.

A noter qu'il faudra se positionner, courant février 2015, parallèlement à l'acceptation des résumés, sur le choix de proceedings version papier ou uniquement numérique, ceci ayant bien entendu un impact financier.

## 2.2- Journées de Printemps 2016 et 2017

Suite à la présentation faite lors de la réunion du 07/10/2014 sur le nouveau projet de gouvernance de la Commission, il apparaît important d'anticiper l'organisation des Journées de Printemps avec une visibilité à 2 ans. Compte tenu des conférences internationales prévues en 2018 et 2019 (cf. ci-dessous), la principale tâche est donc de travailler à l'organisation des Journées de Printemps 2016 et 2017.

Suite aux discussions des personnes présentes en séance et grâce également à la contribution d'A. BIGNONNET hors réunion, le premier consensus se dégageant est le thème « Polymères, élastomères et composites » pour 2017. L'idée serait donc, en 2015, grâce aux actions prévues dans le cadre de l'évolution de la gouvernance de la Commission, d'avoir un groupe de personnes du Bureau en charge :

- d'identifier des acteurs de la thématique motivés pour l'organisation de cette conférence,
- d'apporter un soutien logistique,
- de voir à des rapprochements avec d'autres sociétés savantes du domaine,
- d'étudier la possibilité d'organiser une session de formation accolée à la conférence,
- ...

Les discussions sont plus indécises pour 2016, qui est malheureusement la situation la plus délicate en terme de timing. Dans un premier temps, 2 solutions se dégagent :

- une conférence internationale, organisée en partenariat avec les Allemands, sur la fatigue thermomécanique,
- une conférence nationale sur la fatigue à amplitude variable.

Hors réunion, F. SZMYTKA, L. REMY et A. KOSTER, identifiés comme porteurs de la solution internationale, déclarent cependant, après réflexions plus approfondies, que celle-ci comporte réellement des risques significatifs en termes de timing et de succès de la manifestation, ce que nous avons effectivement soulevé en séance. S'en tenir, dans le cadre des échanges avec nos collègues Allemands, à demander l'organisation d'une session SF2M lors de la conférence LCF en 2017, resterait un objectif plus raisonnable.

Il est donc proposé, hors réunion, dans le cadre de ce compte-rendu, de retenir la solution d'une conférence nationale sur la fatigue à amplitude variable. S. FOUVRY a proposé son support à l'organisation de celle-ci. D'autres noms ont été évoqués (M. BENNEBACH du CETIM, B. COLIN de NEXTER, R. DESMORAT du LMT Cachan) mais sans qu'il ne soit figé s'il s'agissait de membres du comité d'organisation ou du conseil scientifique de la manifestation.

Le premier objectif vis-à-vis des Journées de Printemps 2016 est la diffusion d'un flyer lors des Journées de Printemps 2015 en mai prochain. Il faut donc assez rapidement consolider la piste envisagée dans ce compte-rendu et identifier les membres du comité d'organisation. Des échanges seront nécessaires avant la tenue de la prochaine réunion du Bureau le 10/02/2015 (**ACTION 3, Tous**).

## 2.3- Fatigue Design 2015

F. LEFEBVRE fait le point des actions en cours. Les sessions plénières sont en cours de définition. Les premières soumissions de résumés sont arrivées. La date butoir du 15/12/2014 devrait être prolongée.

## 2.4- Fatigue 2018

G. HENAFF est absent mais a indiqué, hors réunion, qu'il n'y avait aucune information particulière à signaler.

Hors réunion, G. HENAFF indique qu'il ne souhaite pas formellement rejoindre le Bureau de la Commission Fatigue mais qu'il pourra venir ponctuellement aux réunions pour présenter l'avancement de l'organisation de la conférence.

## 2.5- International Conference on Multiaxial Fatigue (ICMFF13)

T. PALIN-LUC est absent mais a indiqué, hors réunion, qu'il n'y avait aucune information particulière à signaler.

## 3- Évolution dans la gouvernance de la Commission Fatigue

S. COURTIN donne différentes informations parvenues hors réunion :

- E. CHARKALUK, constatant son manque de disponibilité, souhaite se retirer du Bureau,
- L. FLACELIÈRE envisage, pour l'avenir, une plus grande disponibilité pour les activités du Bureau,
- M.-L. NGUYEN souhaite se retirer des actions dédiées à la formation et propose son support à l'enrichissement du site internet dans le cadre du nouveau projet de gouvernance présenté lors de la réunion du 07/10/2014.

S. FOUVRY indique également qu'il prévoit de discuter avec M.-L. NGUYEN du pilotage du GT8 dédié à la fatigue de contact et fretting-fatigue. Cette action se place d'ailleurs dans un cadre plus large de clarification de tous les GT. Il est donc demandé, à tous les pilotes de GT, pour la prochaine réunion du 10/02/2015, d'explicitier quels sont les objectifs, les activités et les principaux acteurs liés au GT en question (**ACTION 4, Tous les pilotes de GT**). Il n'est pas question ici de juger de l'activité des uns par rapport aux autres mais de clarifier la situation. Un document de quelques lignes ou paragraphes peut suffire.

Dans le même souci de clarification et dans la continuité de la présentation réalisée lors de la réunion du 07/10/2014, il est proposé de diffuser, au sein du Bureau, un document où chacun pourra déclarer la contribution qu'il souhaite apporter dans le cadre du nouveau projet. S. COURTIN se charge de proposer rapidement, pour avis sur la forme et le contenu, une première version de ce document (**ACTION 5, S. COURTIN**). Les réponses des membres du Bureau seront renseignées en janvier 2015 (**ACTION 6, Tous**) et transmises à tous quelques jours avant la prochaine réunion du 10/02/2015.

La question des actions formation est également discutée. S. COURTIN se charge de faire le point des accords entre la SF2M et le CACEMI avec J. DHERS, en charge de ces questions au niveau de la SF2M (**ACTION 7, S. COURTIN**). Hors réunion, H.-P. LIEURADE indique que, suite au retrait de M.-L. NGUYEN de ce sujet, un correspondant « formation » devra être identifié au sein du Bureau.

Dans le cadre de l'évolution de la gouvernance, il est enfin proposé de supprimer l'affichage du Conseil de la Commission apparaissant sur le site internet. Cette information est considérée comme obsolète. S. COURTIN demande que les membres du Bureau absents lors de cette discussion, valident bien ce point, avant que des actions soient engagées (**ACTION 8, Tous**).

#### 4- Point des relations avec la DVM

H.-P. LIEURADE détaille les points importants apparaissant sur le compte-rendu à venir du Comité de pilotage s'étant déroulé le 17/09/2014.

Un prochain workshop est prévu, à Kaiserslautern, les 29 et 30 avril 2015 sur la variabilité matériaux. M. FACCHINETTI (PSA) et E. VAILLANT (RENAULT), en tant que pilotes du GT nouvellement créé et dédié aux transports terrestres, sont en charge de l'organisation. H.-P. LIEURADE et F. LEFEBVRE agiront en support.

#### 5- Groupes de travail

L'actualité des GT existants n'a pas été discutée.

La création du GT9 dédié aux transports terrestres a été officialisée. Il est piloté par M. FACCHINETTI (PSA) et E. VAILLANT (RENAULT). S. COURTIN se charge de leur demander s'ils souhaitent formellement rejoindre le Bureau de la Commission Fatigue (**ACTION 9, S. COURTIN**).

F. SZMYTKA demande plus de coordination dans l'activité des GT, notamment dans le choix des dates de séminaires.

#### 6- Prochaines réunions du Bureau

La prochaine réunion du Bureau se tiendra le 10/02/2015 à partir de 14h au 28 rue Saint Dominique, à Paris. Pour rappel, un déjeuner avec J. CHONÉ sera organisé avant.

La réunion suivante sera organisée à la fin des Journées de Printemps le 28/05/2015. L'ordre du jour devrait être assez court : délibérations du prix Jacques Pomey et officialisation du nouveau projet de gouvernance.

#### 7- Relevé d'actions

N°	Action	Acteurs	Délai
1	Modification du dernier compte-rendu	S. COURTIN	ASAP
2	Organisation du déjeuner de la prochaine réunion	H.-P. LIEURADE	10/02/2015
3	Échanges sur les Journées de Printemps 2016	Tous	10/02/2015
4	Clarification des objectifs et activités des GT	Tous les pilotes de GT	10/02/2015
5	Diffusion d'un document de support au nouveau projet de gouvernance (clarification des contributions)	S. COURTIN	ASAP
6	Renseignement du document support au nouveau projet de gouvernance	Tous	31/01/2015

7	Clarification des accords entre la SF2M et le CACEMI	S. COURTIN	10/02/2015
8	Validation de la suppression du Conseil de la Commission	Tous	10/02/2015
9	Question de l'intégration des pilotes du GT9 au Bureau	S. COURTIN	ASAP

S. COURTIN