

L'ASSOCIATION SUPMECA

Elle regroupe les anciens élèves de SUPMECA. La Commission scientifique et technique de cette association issue du GAMI (Groupement pour l'Avancement de la Mécanique Industrielle) a pour objectif de contribuer au rayonnement scientifique de l'Ecole et de promouvoir le haut niveau de ses diplômés. Elle a été chargée de l'organisation du présent colloque.



Institut Supérieur de Mécanique de Paris
SUPMECA
3 rue Fernand Hainaut
93400 Saint-Ouen
Métro ligne 13 – Station Mairie de St-Ouen

SECRETARIAT

SF2M
28 rue Saint Dominique
75007 Paris
Tél. : 01 46 33 08 00 - Fax : 01 46 33 08 80
Mail : secretariat@sf2m.fr
Site : <http://supmeca-assemblages.fr>

FRAIS D'INSCRIPTION

Les frais d'inscription comprennent notamment les déjeuners, les pauses café, le recueil des résumés ainsi que les textes complets des conférences, au format électronique. Jusqu'au 1^{er} juin 2017 :

- 480 € pour les participants non orateurs
- 380 € pour les orateurs et les membres des associations SUPMECA et AFM
- 200 € pour les étudiants.

Une majoration de 90€ sera appliquée pour les inscriptions après le 1^{er} juin 2017.

Frais pour un stand dans la zone d'exposition (y compris l'inscription d'une personne au Colloque) : 1000 €
Contact : franck.renaud@supmeca.fr

PROGRAMME DEFINITIF

Le programme définitif des journées et les fiches d'inscription seront diffusés 18 avril 2017.

PRIX DU MEILLEUR POSTER

Le prix de la meilleure présentation par poster sera décerné pendant le colloque.

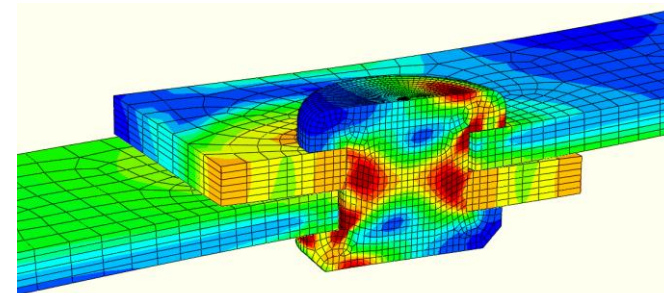


2^e Colloque de l'association SUPMECA sur

Les assemblages mécaniques Evolutions récentes et perspectives

Appel à communication

**Date limite de dépôt des résumés :
20 février 2017**



Saint-Ouen, 4-5 juillet 2017

<http://supmeca-assemblages.fr>

OBJECTIFS

Les exigences de performances, fiabilité, sécurité, économie d'énergie, demandées à la construction mécanique moderne, imposent aux assemblages mécaniques des conditions de fonctionnement de plus en plus sévères. Cette deuxième édition du colloque se propose de faire un point sur les problématiques actuelles concernant les, assemblages mécaniques, en croisant les expériences acquises dans les différents secteurs industriels. Les grandes thématiques suivantes sont concernées :

Assemblages multi matériaux en environnement sévère

- Problématiques dans les divers secteurs industriels: aéronautique, spatial automobile, ferroviaire, biomécanique, fourniture d'énergie,
- Liaisons matériaux métalliques // composites.

Solutions optimisées, nouvelles ou innovantes

- Maîtrise des surfaces de contact,
- Maîtrise du frottement,
- Mise en œuvre de l'amortissement des vibrations par les surfaces,
- Contrôle actif des forces de serrage.

Evolutions des méthodes de conception et des procédés d'assemblages

- Maîtrise des procédés : liaisons par vissage, assemblages par déformation plastique (rivetage, dudgeonnage...), collage,
- Aspects normalisation,
- Conception en vue de la maintenance,
- Cas des assemblages mixtes (exemple : rivetage+collage ; boulonnage+collage),
- Collage structuraux en colles épaisses.

Simulation numérique et expérimentale:

- Conception, optimisation, procédés de fabrication et de mise en œuvre,
- Outils logiciels,
- Amortissement dans les assemblages,
- Dynamique des structures assemblées.

Comportement en service :

- Endommagements spécifiques : fatigue, fretting, usure, corrosion galvanique ou sous contrainte,
- Vieillesse (collage,...),
- Procédés et méthodes de contrôle,
- Monitoring des assemblages,
- Maintenance : réseau d'ingénierie et soutien logistique intégré,
- Fiabilité / Sécurité: approche probabiliste,
- Prévision de la tenue en service : durabilité.

Les thèmes suivants feront l'objet d'interventions ou de sessions spécialisées ;

- **Approche de conception et de maintenance par les risques,**
- **Prise en compte des aspects thermiques,**
- **Comparaison des référentiels nationaux et « entreprises »,**
- **Collage multi-matériaux,**
- **Synthèse du projet CARAB** (Conception Avancée Robuste pour les Assemblages Boulonnés).

L'intervention au colloque des experts des différents secteurs industriels, concernés par les assemblages mécaniques, permettra aux participants de comparer et d'évaluer les démarches et les technologies actuelles et de découvrir celles de demain.

ORGANISATION

Les auteurs souhaitant présenter une communication orale ou par poster doivent rédiger un résumé d'une page et le déposer **avant le 20 février 2017**, sur le site du colloque: <http://supmeca-assemblages.fr>

L'acceptation sera notifiée vers **le 27 mars 2017**

L'original du texte complet (de 5 à 10 pages) devra être adressé **avant le 22 mai 2017**.

Ces textes pourront être publiés dans les revues « Matériaux et techniques » et « Mechanics & Industry », en accord avec les auteurs et sous réserve de l'acceptation des comités de lecture.

LANGUE DE LA CONFERENCE

Français – une présentation orale et écrite en anglais est acceptée.

English written and oral presentation are welcomed.

COMITE D'ORGANISATION

M. BLANC-NOURRISEAU	R. GRAS
K. ELIOT	G. INGLEBERT
H.-P. LIEURADE	M. QUILLIEN

COMITE SCIENTIFIQUE

P. ARGOUL (Ponts Paris Tech)	X. AVERTY (CEA)
P.A. BOUCARD (LMT Cachan)	P. CHALANDON (CETIM)
G. CHEVALLIER (FEMTO ST)	C. CHIROL (AIRBUS)
F. COCHETEUX (SNCF)	M. COUCHAUX (CTICM)
A. DAIDIE (Inst. Clément Ader)	J. MERCIER (SNCF)
J. DHERS (Areva)	J.-L. DION (Supmeca)
B. DODIN (SNCF)	S. FOUVRY (LTDS EC Lyon)
R. GRAS (Supmeca)	B. GUERIN (Hispano-Suiza)
M. GUESTIN (PSA),	C. HERBELOT (Polytech Lille)
I. LEMAIRE-CARON(Supmeca)	J. LAYE (Constellium C-Tec)
M. LEMOINE (Areva)	M. LEROY (Astrium)
R. LOUVIOT (Thales)	F. MELLOTT (Renault)
E. MERHY (PSA)	P. MICHEL (Renault)
P. MORGUE (AIRBUS)	D. NELIAS (INSA Lyon)
C. PALECZNY (Safran).	R. PITOIS (Airbus)
S. ROLL (Alstom-Transport)	J.B. TUERY (Airbus)
D. MUCZYNSKI (Airbus-Safran)	F. RENAUD (Supmeca)